TEAM　MITANI

2022 全日本トライアル R-5　City Trial Japan 大会

参戦レポート

「IAS3 位　表彰台」

★全日本トライアル選手権　新体制紹介

TEAM MITANI Honda　HRC クラブ MITANI 監督・三谷知明

VERTIGO with MITANI　GASGAS with MITANI 監督兼　副監督・三谷英明

TEAM MITANI Honda　マシン：RTL300R

小川友幸　氏川政哉

HRC クラブ MITANI　マシン：RTL300R　RTL260F

村田慎示　山中玲美　川添蒼太

VERTIGO　with　MITANI　マシン：　NITRO3.0

武田呼人　（世界戦　スペイン戦参戦）

GASGAS　with　MITANI　マシン：GASGAS　PRO300GP

廣畑伸哉　福留大登

出場選手権：全日本トライアル選手権（全７戦）　　CITY　TRIAL（IAS のみ全８戦へ全日本格式）

● 国際A級スーパークラス

ライダー　：　小川友幸（45 歳）　氏川政哉（19 歳）　廣畑伸哉（17 歳）　村田慎示（48 歳）

アシスタント or サポート　：　田中裕大（小川友幸選手）　氏川湧雅（氏川政哉選手）　田中裕人（廣畑伸哉選手）　上田万法（村田慎示選手）

● 国際A級クラス

ライダー　：　福留大登（17 歳）

アシスタント　：　福留良太（福留大登選手）

● 国際 B 級クラス

ライダー　：　川添蒼太（21 歳）

アシスタント　：　川添真也（川添蒼太選手）

● レディースクラス

ライダー　：　山中玲美（26 歳）

アシスタント　：　楠　貴裕（山中玲美選手）

メカニック　フォロー　顧問　相談役　：　小川千秋　藤波由隆　三谷英明　三谷知明　川村道徳　廣畑佳伸　中谷博彦　田中芳樹

2022 全日本活動　メンバー　変更事項について

☆　川添蒼太選手が GASGAS からホンダに乗り換えて参戦
☆　今年度より TOHO レーシング様からチームのバックアップをしていただくことになりました。
☆　ヘルメットが SHOEI 様→ARAI 様に変更になりました。

全日本トライアル選手権 第 5 戦 City Trial Japan 大会

■開催日：2022 年 8 月 20-21 日

■開催地：大阪・泉南りんくう公園

■観客：716 人

■気温：20 日／32 度、21 日／33 度

■天候：20 日／曇りのち晴れ、21 日／雨のち晴れ

■競技：20 日／予選、21 日／決勝

■持ち時間：1 セクション毎 1 分 or1 分 30 秒

● 国際A級スーパークラス

☆3 位☆：氏川政哉

5 位：小川友幸

6 位：廣畑伸哉

欠場：村田慎示

（R-5　CITY TRIAL）

昨年はコロナで中止、今年、新生 CITY　TRIAL になり 2022 は全日本トライアル（IAS のみ）として開催されました。全日本としても、CITY トライアルとしてもどちらの魅力も見せようというイベントでしたが　セクション数に対しての出走台数を考えるとかなり難しい運営だったような気がします。土曜日に見に来ていただいたお客様の、全日本トライアルのイメージは、少なくともつまらないイメージになったような気がします。もう一つ、全日本選手権は、真剣勝負をするからこそ、全員のライダーに安全である運営をしていただきたいと思いました。

日曜日、ファイナルは、天候は雨でしたが、素早く雨対策で、コース&進行変更、すごくよかったと思います、お昼前から晴れて、盛り上がった！！お客様も大喜びだったと思いますね。

City Trial Japan の皆様の情熱には、恐れ入ります。業界人としてものすごくうれしい活動です。素晴らしい活動です　本当にありがとうございます。これからもみんなで盛り上がて行きたいイベントですね。

● 国際A級スーパークラス

ゼッケン３：氏川政哉選手　19 歳

TEAM MITANI Honda　RTL300R

手首の怪我は、結局のところ完全には、治らないままだという。それでも何とか自分のできる範囲のトレーニングで、全日本レース活動をしていくということだ。CITY TRIAL は得意なパターンで、ここでなんとか勝っておきたいところ、上位争いは、したのですがあと一歩及ばずでした。しかし３位表彰台とここのところ３戦連続の表彰台を獲得する活躍です。

● 国際A級スーパークラス

ゼッケン１：小川友幸選手 45 歳

TEAM MITANI Honda　RTL300R

予選は、ダントツ通過のオールクリーンとパーフェクトなスタート！！チーム全員、少なからずとも余裕だ!と思っていたはず、まさかこの状況から、チャンピオンのリズムを狂わされるとは、誰も想像しなかった、落とし穴となる。やはりいかなる場合でも、危機感は持っておくべきですね。

2days　猛暑　取り返しのつかないセクション数　２日目雨天　１日目のオールクリーンは、相当タフだったのかもしれない。２日目は、すべてにおいてうまくいかない状況となったのかもしれない、ワースト５位はここ数年、通常の全日本では見たことのない順位だ。みんなが見つめなおすいい機会となった！！

● 国際A級スーパークラス

ゼッケン 11：廣畑伸哉選手　17 歳

GASGAS with MITANI　PRO300GP

夏休みを利用して、海外にいるチーム員武田呼人選手の所（スペイン）へトレーニングに行ってきた。意欲的な若者だ、そしてこの CITY トライアルにその成果を出すべく挑みました。1 週間そこそこのトレーニングの効果はあまり期待していませんでしたが、一目で変化がある走りをしていた、今まで太刀打ちできないようなセクションも走破力が増している。若い時の経験、効果絶大だ！！本場を見てくるだけでも吸収できる年齢なんだと思いますね。セミファイナル 5 位で通過！！ファイナル 6 位　自己最高位！

表彰式 IAS

NEXT　RACE

9 月 4 日　全日本トライアル R-6　広島　中国大会

TEAM　MITANI：三谷知明