

主要諸元

通称名		RTL301RR	RTL260R
全長×全幅×全高	(m)	2.010×0.840×1.135	2.020×0.840×1.135
軸距	(m)	1.32	1.32
最低地上高	(m)	0.31	0.335
シート高	(m)	0.677	0.65
キャスト角		24°50′	23°00′
車両乾燥重量	(kg)	73	72
燃料タンク容量	(ℓ)	1.9	1.9
エンジン型式		水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
総排気量	(cm ³)	298	258.9
内径×行程	(mm)	81.5×57.2	78.0×54.2
最高出力	(kW [PS] /rpm)	16.1 [21.9] / 6,500	14.8 [20.1] / 7,000
最大トルク	(N・m [kg・m] /rpm)	26.8 [2.73] / 4,000	23.1 [2.36] / 5,500
圧縮比		10.4:1	10.5 : 1
変速機形式		常時噛合式	常時噛合式
変速比	1速	2.800(42/15T)	2.800(42/15T)
	2速	2.385(31/13T)	2.384(31/13T)
	3速	2.000(30/15T)	2.000(30/15T)
	4速	1.273(28/22T)	1.272(28/22T)
	5速	0.815(22/27T)	0.814(22/27T)
減速比(1次/2次)		3.167(57/18T) / 4.100(41/10T)	3.167(57/18T) / 4.100(41/10T)
ギヤシフトパターン		1-N-2-3-4-5 (1ダウン4アップ)	1-N-2-3-4-5 (1ダウン4アップ)
燃料供給形式		PGM-FI φ28	PGM-FI φ28
点火形式		フルトランジスタ	フルトランジスタ
クラッチ形式		油圧、湿式多板	油圧、湿式多板
潤滑方式		圧送式、ウェットサンプ	圧送式、ウェットサンプ
タイヤサイズ	前	2.75-21 M/C 45M	2.75-21 M/C 45M
	後	4.00 R18 M/C 64M (チューブレスタイプ)	4.00 R18 M/C 64M (チューブレスタイプ)
ブレーキ形式	前	油圧式シングルディスク φ185.0	油圧式シングルディスク φ185.0
	後	油圧式シングルディスク φ150	油圧式シングルディスク φ150.0
懸架方式	前	テレスコピック式	テレスコピック式
	後	プロリンク	プロリンク
フレーム形式		アルミツインチューブ	アルミツインチューブ